SAJTÓANYAG

Rueil-Malmaison, 2020. június 30.

AZ ÚJ C4 ÉS AZ ÚJ Ë-C4 – 100% ËLECTRIC: A CITROËN ÚJRA FELTALÁLJA A KOMPAKT ÖTAJTÓST

- **„Citroën goes Ëlectric for all" – a szlogen 2020-ban 6 elektromos modell bevezetését jelenti a márka életében. Az új C4 és az új ë-C4 – 100% ëlectric bemutatkozása azt jelenti, hogy a Citroën folytatja az elektromos autózás világának meghódítását, és új fejezetet nyit a kompakt ötajtós modellek történetében.**
- **A friss modellek újraértelmezik a kompakt ötajtós fogalmát, de úgy, hogy közben megfelelnek a szegmenssel kapcsolatban támasztott elvárásoknak, és természetesen tökéletesen tükrözik a Citroën karakterét:**
  - **Határozott koncepció: a modell a Citroën stílusvilágában is új szakaszt jelent azzal, hogy a magas építésű karosszéria nagy átmérőjű kerekeken ül, vonalai mégis áramvonalasak, aerodinamikája remek, miközben a SUV-ok stílusából is merít: a határozott, grafikus dizájn számos testreszabási lehetőséget rejt.**
  - **Szabadon választható erőforrás: az új ë-C4 -100% ëlectric a Citroën ötödik elektromos modellje a C5 Aircross Hybrid SUV, az Ami, az ë-Jumpy és az ë-SpaceTourer után. A belsőégésű motorral szerelt új C4 benzin- és dízelmotorral egyaránt elérhető.**
  - **Fedélzeti kényelem: a modell a Citroën Advanced Comfort® program teljes palettáját kínálja, kezdve a Progresszív Hidraulikus Ütközőelemekkel ellátott Citroën felfüggesztéssel®, az Advanced Comfort üléseken át, az abszolút újdonságként bemutatkozó Smart Pad Support Citroën™ berendezésig. A kényelem érzését tovább fokozza a 20 vezetést segítő rendszer, köztük a második generációs, félig önvezető autózást lehetővé tévő Highway Driver Assist, valamint a 6 interaktív, a digitális világhoz történő kapcsolódást segítő rendszer. E szolgáltatásokhoz adódik hozzá az elektromos változat ë-Comfort csendje.**

- **Az új C4 és az új ë-C4 -100% ëlectric a Citroën kompakt kínálatának tizedik generációja – minden egyes modell kényelme és karaktere révén meghatározó szereplője korának és szegmensének. A modellek 2020. második felétől érkeznek a kereskedésekbe. A megrendelések felvétele előreláthatólag szeptembertől kezdődik.**

A Citroën sikeresen szerepel a SUV kategóriában: a C3 Aircross SUV 300 ezer, míg a C5 Aircross SUV 200 ezer példányban kelt el azóta, hogy 2017 végén bemutatkoztak a piacon. **A márka most a kompakt ötajtósok**

A szegmensében készül nagy visszatérésre. Ez a szegmens nagyon fontos szerepet játszik az európai piacon: **2019-ben több mint 1.700.000 ilyen kategóriájú új gépkocsi talált gazdára Európában**, ily módon **a személygépkocsi-eladások közel 11%-át** a kompakt ötajtósok tették ki. Az új C4 és az új ë-C4 -100% Ëlectric, azaz **a Citroën legújabb generációs kompakt ötajtósának** alkotóit nem ihlette más, csakis a felhasználók igényei, az, ahogyan ők élik meg az autózás világát. A 100%-ban elektromos meghajtással, illetve benzin- vagy dízelmotorral egyaránt elérhető modell a szegmenssel kapcsolatos elvárások mindegyikének megfelel, ugyanakkor merőben új, a mai világ igényeire szabott koncepciót és teljesen egyedi karaktert hoz a piacra. Az új modell mindent tud ahhoz, hogy felrázzon egy olyan kategóriát, amely alaposan megérett a megújulásra.

A LÉNYEG

- **A márka kompakt modelljeinek 10. generációja**

A Citroën és a kompakt autók immár 92 éves sikertörténete még 1928-ban, a legelső C4 nevű modell megszületésével kezdődött. A hosszú történet egyik főszereplője a **GS**, amelyet **1971-ben az év európai autójának választottak**, és amely **az idén ünnepli 50. születésnapját**. De a teljes lista – amely összesen mintegy 12.500.000 eladott autót jelent – is bővelkedik olyan modellekben, melyeket **egyedi karakterük, komfortjuk és menetteljesítményük miatt mindig is nagyra értékelt a világ:** C4 (1928), Ami 6/Ami 8, GS/GSA, ZX, Xsara, C4 (2004), C4 (2010), C4 Cactus.

- **Innovatív felépítés, merész stílus**

Az új C4 és az új ë-C4 -100% ëlectric egyedülálló és merész stílusával **új koncepciót hoz a szegmensbe**. A **jellegzetesen magas felépítés** révén egyesíti a kompakt ötajtósok eleganciáját és dinamizmusát a SUV modellek néhány, erőt és karaktert sugárzó megoldásával. Az **aerodinamikus, finoman ívelt vonalak**, például az elöl és hátul is megjelenő, V alakú LED-es fénycsík, hűen tükrözik a Citroën márkajegyeit, egyúttal viszont **új, határozottabb, izmosabb, dinamikusabb stíluseszközöket is bevezetnek**. Az **otthonos, de technológiai elemekben gazdag utastér** kellemes, komfortos és modern utazási élményt nyújt. **A karosszériaszínek és a színcsomagok összesen 31 különböző külső és 6 különböző belső konfigurációt** tesznek lehetővé.

- **Szabadon választható energiaforrás: 100%-ban elektromos, benzin vagy dízel**

Az új C4 és az új ë-C4 -100% Ëlectric, a Citroën ötödik elektromos modellje, **összesen három különböző meghajtással készül.** A 100%-ban elektromos motor **teljesítménye 100 kW (136 LE), hatótávja 350 km**, így nagyfokú autonómiát biztosít. **Az új generációs, Euro 6 motorok benzines változatainak teljesítménye 100 és 155 LE között van, a dízelmotoroké pedig 110 és 130 LE között.**

- **A Citroën Advanced Comfort® program új elemei**

Az új C4 és az új ë-C4 -100% ëlectric teljes mértékben a **Citroën Advanced Comfort® program** jegyében készült, és teljesen új értelmezését adja a **modern, mindenre kiterjedő kényelemnek**. A **progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott felfüggesztésnek®** és az **Advanced Comfort üléseknek** köszönhetően kényelmes az utazás. A **tágas utastér, a kategória legnagyobb könyökszélességével**, az **okosan kialakított tárolóhelyekkel** vagy **Smart Pad Support Citroën™** (tablettartó az első utas számára) berendezéssel kellemes időtöltéssé teszik az autózást. A **megnyugtató beltéri kialakítás és világítás, a kellemes, meleg anyagokkal és a nyitható tetőablakkal** a lélek nyugalmát adja vissza. A kényelem érzését tovább fokozza **a 20 vezetést segítő rendszer,** köztük a második generációs, félig önvezető autózást lehetővé tévő **Highway Driver Assist,** valamint **a 6 interaktív.**

„Az új C4-gyel és az új ë-C4-100% ëlectric modellel a Citroën visszatér a kompakt ötajtósok Európában kiemelkedő szerepet játszó kategóriájába. A Citroën teljes genetikai örökségét felvonultató új modell, innovatív felépítése és kiemelkedő kényelme mellett, szabad választást enged tulajdonosának a motor tekintetében: 100%-ban elektromos, benzin- és dízelmotorral egyaránt elérhető, így az ügyfelek lehető legnagyobb részének igényeit kielégíti.
Vincent Cobée, a Citroën vezérigazgatója

01. INNOVATÍV FELÉPÍTÉS, MERÉSZ STÍLUS

□ □ □ EGYEDI, MERÉSZEGYÉNISÉG

o *Különleges, magas felépítés*

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% Ëlectric: különbözik az átlagtól. Elsősorban azért, mert sikerül ötvöznie

- **a kompakt ötajtósok eleganciáját, finom vonalait és dinamizmusát**, a lágy, kifinomult vonalakat és a jellegzetes grafikai elemeket
- **a SUV-ok erőteljességével, karakterességével**, amely a nagy kerekeken, a nagyvonalú, erőteljes megoldásokon és a karosszéria 360°-os védelmén keresztül mutatkozik meg.

Az első és a hátsó túlnyúlások rövidek, a kerekek nagy átmérőjűek (690 mm), a hasmagasság (156 mm) pedig nagyobb, mint a konkurens modelleké – mindez sajátosan **magas építésű, határozott, „ugrásra kész”** autóvá teszi az új C4-et és új ë-C4 - 100% Ëlectric-et, és újraírja a kompakt ötajtós kategória játékszabályait. A hosszú (2670 mm) tengelytáv révén az autó méreteit tekintve **a szegmens közepén** helyezkedik el: 4360 mm hosszú, 1800 mm széles és 1525 cm magas. A magas felépítés miatt azonban **a szemmagasság (1,22 m) átlag feletti**, ami jobb kilátást enged a vezetőnek.

o *Modern, technológiára fókuszáló orr-rész*

Az autó orra a **V alakú fénycsíkkal** a Citroën új esztétikai trendjét követi, amelyet a CXPerience Concept, az Ami One Concept és a 19_19 Concept tanulmányautókból már ismerhetünk. A szériamodellek között 2020 elején az új C3 vezette be ezt az új arcot, amelynek jellegzetessége az egymás felett elhelyezett fényszórók és az autó teljes szélességében végigvezetett krómozott márkaembléma. A sajátos, egyedi új dizájn szerint a „*chevron*" egészen a felül elhelyezkedő nappali fényig, illetve az alatta lévő fényszórókig húzódik, ami szinte ráirányítja a szemet a technológiára. A **„Citroën LED Vision" elnevezésű 100%-ban LED-es világítórendszer LED-es nappali fényből, 3 LED-modult tartalmazó fényszórókból, valamint színes betétekkel díszített, grafikus formájú LED-es ködfényszórókból** áll, és kifejezetten innovatívvá teszi az autó elejét.

A magas és teljesen vízszintes, konkáv vonalú motorháztető a C5 Aircross SUV megoldására emlékeztet, erőt, robusztusságot sugall, határozottá, energikussá teszi az új C4 és az új ë-C4 - 100% ëlectric testét. A lökhárító alsó részén mattfekete alsó védőelemet találunk, amely a kisebb sérülésektől védi az elemet. A légbeömlők nyílásain visszaköszönnek az Ami One Conceptből és a 19_19 Conceptből már ismert **márkajel-minták**, **a márka részletek iránti fogékonyságának** apró jelei.

- ***Áramvonalas, aerodinamikus forma***

A forma az **áramvonalasságra** fókuszál, a **tágas méretekre** utaló profilt néhány, egyszerre finom és erőteljes vonal teszi jellegzetessé, **erőssé, robusztussá, karakteressé**. A **nagy átmérőjű (690 mm) kerekeket** a középső felszereltségi szinttől felfelé elérhető **18 collos keréktárcsák** még látványosabbá teszik. A kerekek a karosszéria négy sarkán kaptak helyet, így látványosan „lezárják" a sziluettet. Az első és hátsó lökhárító-védőre ráfutó matt fekete kerékjárati ívek, a színes betétekkel díszített Airbump® elemek nemcsak dinamikussá teszik a formát, de kiemelik az autó erős, védelmező karakterét is. A **krómozott ablakkeretek** és az új, elegáns és modern visszapillantó tükrök pedig **prémium** megoldásokat sejtetnek.
Az **ívelt hátsó szélvédőbe** futó **sajátos tetővonal** szintén az aerodinamikai megoldások része, az ezt kiegészítő légterelő ezt csak erősíti, illetve vizuálisan és fizikailag is leülteti az autót. A világítótestekig futó, finoman lejtő tető a 3 oldalablakkal a legendás Citroën GS-t idézi.

- ***Erős, dinamikus hátsó rész***

Az autó hátsó része **dinamikusságot, robusztusságot** sugall. A nagy (380 l) csomagtér ajtaja tágasra nyílik, megkönnyítve a pakolást. Az **ívelt, függőleges hátsó szélvédő és a légterelő** révén a hátsó rész a 2004-es C4 Coupé megoldásából is merít.

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% ëlectric hátsó világítótesteit ragyogó fekete keret veszi körül, és itt is megjelennek a **V alakú LED-es fénycsíkok** is, amelyeket az Ami One Conceptből és a 19_19 Conceptből ismerhetünk, és amelyek harmonikussá teszik az autót azáltal, hogy szinte rímelnek az orr-rész megoldására.

A matt fekete lökhárító védi és tartósabbá teszi az autót. Ragyogó fekete díszítőelemei kiemelik az egyes belsőégésű motorral szerelt verziókon elérhető krómozott kipufogóvéget, de az elektromos változat is kapott ilyen díszítéseket, melyek **erőteljesebbé, dinamikussá** varázsolják az autó külsejét. A hátsó sárvédőn található két

légterelőszerű oldalelemet stílusos vonal vezeti egészen a csomagtérfedélig, a C5 Aircross formavilágát idézve, és szintén hozzájárulva ahhoz az érzéshez, hogy az autó „ül” az aszfalton.

□ □ □ KÉNYELMET, MODERNITÁST SUGÁRZÓUTASTÉR

Az utastérben első pillantásra feltűnik a **minőség és a modernitás**. A Citroën Advanced Comfort program szellemében kidolgozott megoldások között említsük meg a letisztult, modern műszerfalat, a lágy vonalvezetésű ajtóborítást, a számtalan tárolóhelyet, a puha anyagokat és az utazásra csábító üléseket. **A vízszintes felső részben végződő műszerfal széles, a tér megnyugtató érzését** kelti, ráadásul **intelligens koncepciója** lehetőséget ad **számos tárolóhely** kialakítására is: ilyen **a műszerfalból kihúzható tálca, a Smart Pad Support Citroën™ vagy a középkonzol kivehető**

02. 100%-BAN ELEKTROMOS, DÍZEL VAGY BENZIN – AHOGYAN AZ ÜGYFÉL SZERETNÉ

□ □ □ ELEKTROMOBILITÁS A KÉNYELEM JEGYÉBEN

Az új ë-C4 - 100% ëlectric a **modern, csúcstechnológiára épülő elektromos autózás** jelképe, amely **a kényelem és a sokoldalúság szolgálatában** áll: ez az **ë-Comfort** világa. A C5 Aircross Hybrid SUV, az Ami, az ë-Jumpy és az ë- SpaceTourer után az új ë-C4 is tökéletesen nyugodt utazási élményt nyújt a mindennapokban: védve az út és a külvilág zajaitól, teljes csendben, szinte védőburokban utazunk, minden külső zavaró hatást kiszűrve. Az elektromos autózás minden akadályt elhárít, az utasok derűs buborékban ülnek. **A haladás zajtalan, az autó zökkenőmentesen indul és gyorsít, kényelmes és egyszerű vezetni, finom a felfüggesztés, puhák az Advanced Comfort ülések, semmiféle vibrálást nem érezni,** a kijelzők és a vezérlők használata könnyű és ergonomikus – minden **a fedélzeten utazók kényelmét** szolgálja.

Az **ë-Comfort** a 100%-ban elektromos autózás garanciája, azaz:

- **Nincs CO_2-kibocsátás**, így megfelel az ügyfelek környezetvédelemmel kapcsolatos elvárásainak.
- **Nincs zaj és kellemetlen szag**, így városban is tökéletes az érzékszervek nyugalma.
- **Nincs vibrálás, hirtelen meglódulás, sebességváltás**, így zökkenőmentes és sima az utazás.
- **Azonnal rendelkezésre áll a nyomaték**, így élvezetes a vezetés.
- A **távolról is beprogramozható szolgáltatások** révén nyugodttá válnak a mindennapok.
- **A használati költségek alacsonyak.**

□ □ □ A 100%-BAN ELEKTROMOS AUTÓZÁSZÖKKENŐMENTESSÉGE

Az új ë-C4 - 100% ëlectric motorja **CO_2-kibocsátás nélkül** működik, **hatótávja a WLTP rendszer szerint 350 km**[i]. Azon felül, hogy a 100%-ban elektromos autózás kellemes élmény, nem jár CO_2-kibocsátással és alacsonyabb

használati költségeket jelent, az új ë-C4 - 100% Ëlectric-kel **behajthatunk a korlátozott autóforgalmú belvárosi zónákba** is, amelyekből egyre gyakrabban tiltják ki a belsőégésű motorral szerelt autókat.

Az új ë-C4 - 100% ëlectric elektromos motorja kiemelkedően dinamikus és energikus: **teljesítménye 136 LE, 260 Nm- es nyomatéka azonnal rendelkezésre áll a sima, zökkenőmentes gyorsításokhoz. Sport üzemmódban 9,7 másodperc alatt gyorsul álló helyzetből 100 km/h sebességre, végsebessége pedig 150 km/h.** Az elektromos motor 400 voltos lítium-ion akkumulátorának kapacitása 50 kWh.

Az új ë-C4 - 100% Ëlectric-ben **Brake** (fékezés) funkció is működik, amely anélkül lassítja az autót, hogy a fékpedálra lépnénk, így segít növelni a hatótávot. A rendszer ugyanis **visszanyeri a lassításkor és fékezéskor felszabaduló energiát** (ellentétben a belsőégésű motorokkal), ezzel tölti az akkumulátort, így nő a hatótáv.

OPTIMALIZÁLT TÖLTÉSI IDŐ AZ EGYSZERŰ HASZNÁLAT VÉGETT

Az akkumulátor újratöltésének időtartama javult:

- **4-es módozat,** nyilvános töltőállomáson: **100 kW-os gyorstöltő** segítségével az akkumulátor **10 km/perc** sebességgel tölthető, ami **kiemelkedő a szegmensben. 30 perc alatt 80%-os töltöttség érhető el.**
- **3-as módozat:** otthon, **32 amperes Wall Box** segítségével az akkumulátor **egyfázisú kábellel 7 óra 30 perc**, az opcióként megvásárolható 11 kW-os, **háromfázisú kábellel pedig 5 óra** alatt tölthető fel.
- **2-es módozat:** eseti igényekre, otthon, az akkumulátor **16 amperes Green'up™ Legrand töltővel 15 óra, szabványos hálózati kábellel pedig 24 óra alatt tölthető fel.**

Hogy megkönnyítse az ügyfelek életét, és segítsen abban, hogy az elektromos autót a mindennapokban is gyorsan lehessen tölteni, a Citroën vállalja, hogy **megszervezi a Wall Box otthoni felszerelését (országonként eltérhet)**.

A **töltés egyszerűségét** szolgálja az is, hogy **előre, távolról beprogramozható, időzíthető**. Ezzel adott esetben az elektromos áram költségén is csökkenthetünk (éjszakai áram). Az időzítést az autó érintőképernyőjén vagy a My Citroën alkalmazásból oldhatjuk meg. A töltés maga is egyszerű: a töltőnyílás **könnyen elérhető**, a kábeleket pedig a csomagtér padlója alatt tárolhatjuk. A töltőnyílás körül különböző színek jelzik a töltés aktuális állását, amelyről egyébként távolról, a My Citroën alkalmazásból is kérhetünk információt.

INTUITÍV KEZELŐSZERVEK A GONDOLKODÁS MEGKÖNNYÍTÉSE VÉGETT

Az elektromos modellek bevezetésével párhuzamosan a Citroën arra is gondol, hogy **világos és intuitív**, könnyen leolvasható, értelmezhető és használható kezelőszervekkel segítse a vezetőt. A cél egyszerű: a vezető kapcsolódjon szorosan az autóhoz, **tudja kihasználni a modern meghajtás előnyeit**, egyszerűsödjenek a különböző akciók és

interakciók – mindezt azért is, hogy az új ë-C4 - 100% ëlectric a modern otthon amolyan kiterjesztése legyen, intuitív, játékos és magas színvonalú. **A műszerfalon ezért speciális numerikus kijelző** áll a vezető rendelkezésére, amely minden pillanatban tájékoztat a töltöttségről és a hatótávról. Ezen kívül 3 widgetet is megjeleníthetünk: az egyik a teljesítményjelző, a másik az energiaáramlás-jelző, a harmadik pedig a hőenergia-fogyasztást jelzi, azaz azt, hogy a hűtő- és fűtőrendszer épp mennyi energiát fogyaszt.

Az érintőképernyőn egyetlen gombnyomással elérhető speciális oldalak jelenítik meg a rendszer működését, vagy az időzített töltés állapotát. Töltés közben megjelenik a képernyőn a teljes töltöttségig hátralévő idő (óra + perc), az eddigi töltéssel elért hatótáv (km) és a töltöttség foka (%).

HATÉKONY, MODERN MOTOROK

Az új C4 és az új ë-C4 - 100% ëlectric motorválasztéka a teljes palettát lefedi. A **hatékony és jó teljesítményű** motorok minden felhasználó igényeit kielégítik:

- az új ë-C4 - 100% Ëlectric:
  - 100%-ban elektromos, 136 LE (100 kW) teljesítményű motor, 50 kWh-s akkumulátorral.
- Új C4 :
  - 5 féle Euro 6d benzinmotor: PureTech 100 Stop&Start BVM6 (6 fokozatú manuális) váltóval, PureTech 130 Stop&Start BVM6 (6 fokozatú manuális) váltóval, PureTech 130 Stop&Start EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval, PureTech 155 Stop&Start EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval. és PureTech 155 EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval – utóbbi kizárólag az Európán kívüli piacokra,
  - 2 féle Euro 6d dízelmotor: BlueHDi 110 Stop&Start BVM6 (6 fokozatú manuális) váltóval és BlueHDi 130 Stop&Start EAT8 (8 fokozatú automata) váltóval.

MŰSZAKI ADATOK

- Hossz: 4 360 mm
- Szélesség: 1 800 mm / kihajtott visszapillantó tükrökkel: 2 032 mm / behajtott visszapillantó tükrökkel: 1 834 mm
- Magasság: 1 525 mm
- Tengelytáv: 2 670 mm
- Kerékátmérő: 690 mm
- Fordulókör: 10,9 m
- Hasmagasság: 156 mm
- Csomagtér mérete: 380 L
- Csomagtérküszöb magassága: 715 mm
- ë-C4 – 100% ëlectric:
  - Teljesítmény: 136 ch (100 kW)
  - Akkumulátor: lítiumion, 400 V, 50 kWh
  - Nyomaték: 260 Nm
  - Hatótáv: 350 km[i] – WLTP ciklus szerint
  - Végsebesség: 150 km/h
  - Gyorsulás 0-100 km/h: 9,7 s (Sport módban)
  - Töltési idő:
    - > 100 kW-os nyilvános töltőponton: 80%-ra 30 perc alatt, azaz 10 km/min
    - > 32 A Wall Boxon: 5 óra (opcióként kapható 11 kW-os háromfázisú kábellel), illetve 7 és fél óra (egyfázisú kábellel)
    - > Hálózati csatlakozón: 15 óra (megerősített csatlakozó), illetve több mint 24 óra (standardcsatlakozó)

A Citroën

A Citroën az autós világ meghatározó szereplője. 1919 óta a szó legnemesebb értelmében véve népszerű márka, legfontosabb inspirációs forrása mindig is a felhasználók, az emberek, az ő életmódjuk volt. Ezt tükrözi a márka szlogenje is: „Inspired by You", azaz „Te ihletted" – a szlogen pedig mindig egyedi formavilágú és kivételes kényelmű autókban ölt testet. A Citroën azzal is kitűnik versenytársai közül, hogy igazán egyedi élményekkel örvendezteti meg ügyfeleit (Citroën Advisor, 'La Maison Citroën' stb.). A márka 2019-ben több mint 90 országban volt jelen, és 1 millió új gépkocsit értékesített.

A Citroën sajtószobája: https://fr-media.citroen.com – @CitroenFrance

---

[i] *A hatótávval és az energiafogyasztással kapcsolatosan jelzett értékek kiszámítása a WLTP szabályozás szerint történt, amelynek használata 2018. szeptember 1. óta kötelező minden új gépkocsi esetében. Az adatok eltérőek lehetnek a valós használattól, elsősorban pedig az alábbi tényezőktől függően is: sebesség, utastér hőmérséklete, vezetési stílus, külső hőmérséklet. A töltés időtartamát az autó töltőberendezése, a töltőkábel típusa és a töltőpont kialakítása is befolyásolja. Bővebb információért kérjük, forduljon Citroën márkakereskedőjéhez, illetve tájékozódjon honlapunkon: https://www.citroen.hu*